



**Nutzen Sie die  
Kraft der Natur.**

# Reinigungs- system

*Einzigartige Technologie, die Ihre Sicht auf die Reinigung verändert. Reduzieren Sie den chemischen Fußabdruck in Ihrem Zuhause und Unternehmen und genießen Sie eine chemiefreie Umgebung mit Hilfe der EV-Dampfreiniger.*

## Erreichen Sie die nächste Reinigungsstufe mit EV ATLANTIS und EV POSEIDON

Die innovativen EV Öko-Reinigungssysteme sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung und umfangreicher Forschung. Die Technologie ermöglicht die Reinigung und Desinfektion aller Arten von Oberflächen, unter der ausschließlichen Verwendung von Leitungswasser. Sie verwandelt das Wasser in reinen hochwertigen Trockendampf, **BlueSteam™**, der Verunreinigungen und hartnäckigen Schmutz schnell und ohne körperliche Anstrengung oder Beschädigen der Oberflächen entfernt.

Der **BlueSteam™** dringt tief in Ritzen ein, wo Reinigungskemikalien nicht hinkommen, tötet Mikroorganismen und Bakterien durch Thermoschock ab und lässt jede Oberfläche in Sekundenschnelle trocken. Möglich wird dies durch die Kombination aus geringer Feuchtigkeit, hohem Druck und hoher Temperatur.

### **Wussten Sie schon?**

**Die Zentren für Krankheitskontrolle und -prävention (CDC) zeichnen Trockendampf aufgrund seiner hohen Temperatur und seines starken Drucks als die zuverlässigste und am weitesten verbreitete Methode zur Sterilisation aus.**

Der 150°C - 180°C (305°F - 356°F) heiße Trockendampf garantiert einfaches und störungsfreies:

- Entfetten
- Desinfizieren
- Ausrotten von Bakterien
- Neutralisieren von Gerüchen

Das Reinigen mit EV ist eine völlig natürliche und umweltfreundliche Methode der Tiefenreinigung. Hervorragend geeignet für den Einsatz bei Neugeborenen, Allergikern und gesundheitlichen Problemen. Es entfernt hartnäckige Verschmutzungen in Sekunden, ist mühelos und hinterlässt vollständig saubere und desinfizierte Oberflächen.

BlueSteam™

**Steam cleaning -  
start doing it.**

# Technische Daten

## EV POSEIDON

Stromversorgung	V - Hz	230 / 110 - 50 / 60
Arbeitsdruck	bar / Psi	8 / 116
Kesselleistung	W	2000 / 1650
Dampferzeugung	g / oz pro Minute	110 / 3.9
Leistungsaufnahme	A	9 / 230 V - 13 / 110 V
Startzeit	Minuten	5
Kesseltemperatur	°C / °F	180 / 356
Kesselfassungsvermögen	liter / gallon	2.2 / 0.58
Kesselmaterial	Art	AISI 304
Dampfleistungsregulierung	Elektronik	Dreistufige Dampfkontrolle
Wasserausstoß	Ja	Dauereinsatz
Körpermaterial	Art	INOX AISI 304
Länge des Netzkabels	m / ft	5 / 16.4
Länge des Dampfschlauchs	m / ft	5 / 16.4
Nettogewicht des Geräts	kg / lbs	7.5 / 16.5



180 °C  
356 °F

#### **Schutzvorrichtungen**

- Überdruckventil
- Schutzklasse IP24
- Elektronische Überwachung der Heizleistung
- Elektronische Überwachung des Wasserstandes im Kessel
- Elektronische Überwachung des Wasserstandes im Nachfülltank
- Thermostat mit automatischer Aufladung
- Thermostat "One-shot"

# Eigen- schaften

UNBEGRENZTE UNABHÄNGIGKEIT

HEISSWASSERAUSSTOSS

DRUCK

DAMPFKUPPEL

VIER SICHERHEITSSYSTEME

PRODUKTIONSKONTROLLE

PATENTIERTES BI-MAGNETVENTIL

EXZELLENTER AUSFÜHRUNG

TOUCHSCREEN-BILDSCHIRM

*Wussten Sie schon?*

*Mit EV können Sie Ihr gesamtes Zuhause mit einem Bruchteil des Wassers, das für eine normale Reinigung benötigt wird und ohne einen einzigen Tropfen Haushaltschemikalien reinigen.*

Unsere Produkte sind unsere Leidenschaft und wir hören nie auf ihre Qualitäten zu verbessern und zu optimieren. Auf den nächsten Seiten geben wir Ihnen einen Einblick und zeigen Ihnen die Besonderheiten, die dafür sorgen, dass die EV Dampfreiniger immer außergewöhnliche Ergebnisse liefern.



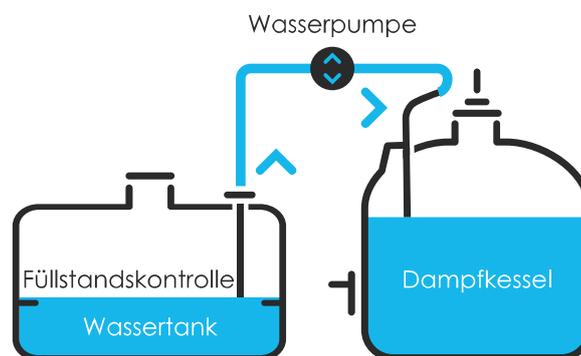
# Unbegrenzte Unabhängigkeit

Erreicht durch zwei Wasserkammern:

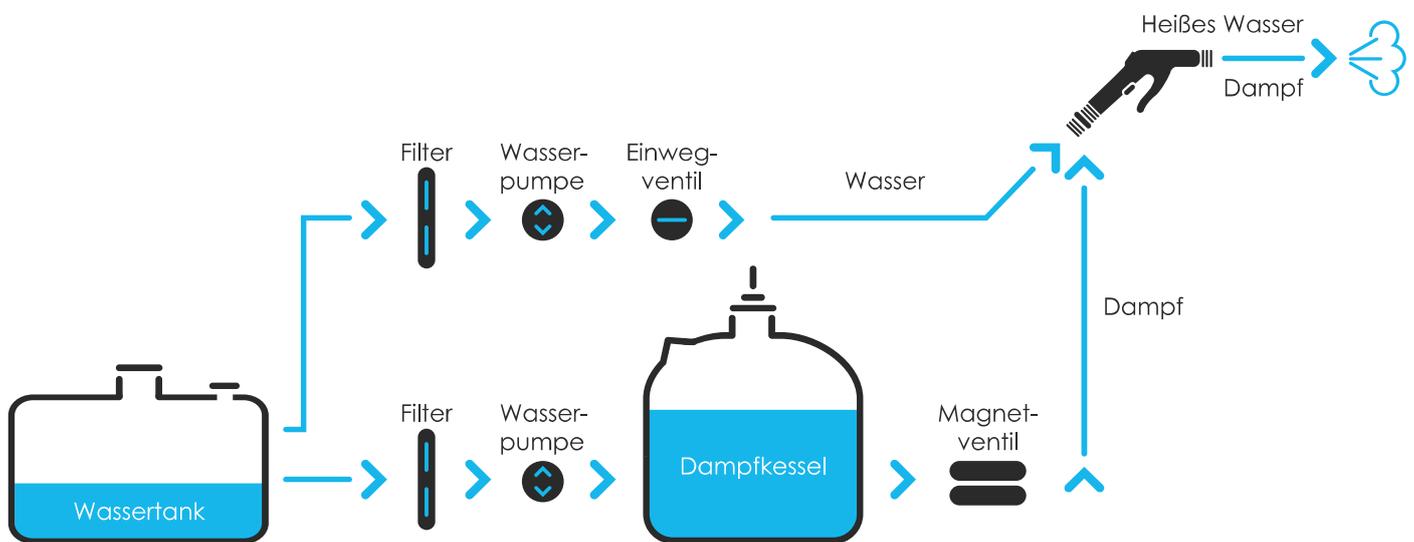
- einen Druckdampfkessel
- einen drucklosen Wassertank

Ermöglicht die Zugabe von Wasser in EV ATLANTIS und EV POSEIDON, sogar wenn diese im Betriebsmodus sind.

Die EV-Dampfreiniger sind mit einem elektronischen Füllstandssensor ausgestattet, der den Druckkessel automatisch mit Wasser aus dem drucklosen Wassertank auffüllt. Dadurch vermeidet das Gerät Druck- und Temperaturabfälle während des Gebrauchs.



# Heisswasser- ausstoß



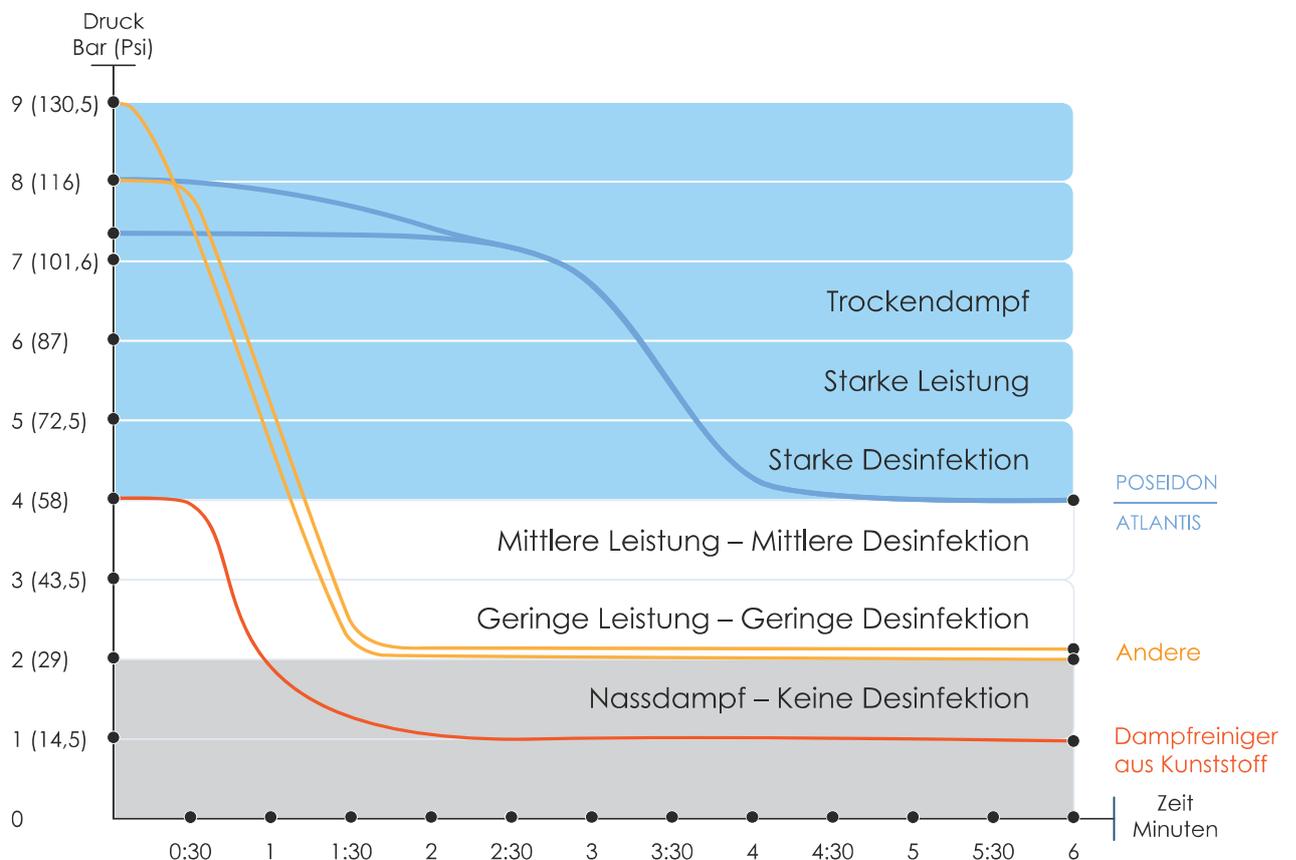
## Fortgeschrittene Technologie

Bei der Reinigung bestimmter Oberflächen ist es manchmal erforderlich Wasser zusammen mit Dampf zu verwenden.

Die direkte Entnahme von Wasser aus dem Druckdampfkessel kann jedoch zu Temperatur- und Druckverlusten führen, die sich zwangsläufig auf die Leistung des Geräts auswirken.

Deshalb verfügen alle EV-Dampfreiniger über eine zusätzliche Wasserpumpe, die Wasser aus dem drucklosen Wassertank saugt. Somit bleiben die Dampfqualität, der Druck und die Temperatur auch nach 10 minütiger Nutzung der Wasserausstoßfunktion unverändert.

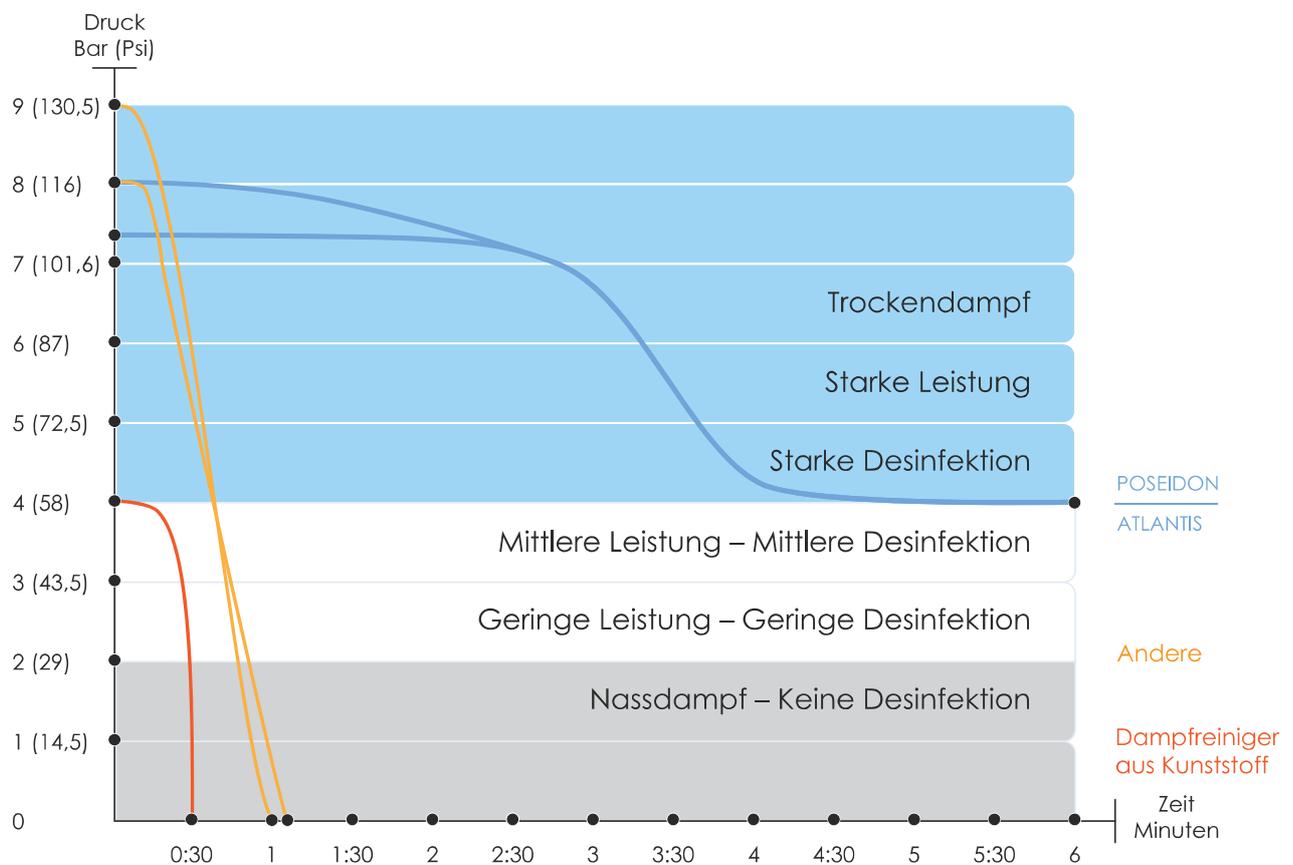
## Dampfausstoß



Die EV-Dampfreiniger stoßen 110 g (3,9 oz) Dampf pro Minute oder 6,6 kg (14,55 lbs) Dampf pro Stunde aus. 40% bis 90% mehr als andere Geräte am Markt.

EV ATLANTIS und EV POSEIDON haben aufgrund der Kapazität ihrer Kessel eine starke Dampfkraft.

## Dampf- und Heißwasserausstoß



Der Betriebsdruck des EV ATLANTIS beträgt 7 bar (101,6 Psi) und der des EV POSEIDON 8 bar (116 Psi). Die Geräte halten diesen Druck ohne Schwankungen für zwei bis drei Minuten im Dauerbetrieb\* aufrecht. Der Druck sinkt dann, bleibt aber zwischen 4 bar (58 psi) und 5 bar (72,5 psi), wie in der Grafik angegeben.

\* Dauerbetrieb - bei ständigem Drücken auf den Dampfauslöser.

# Dampfkuppel

## BlueSteam™

Alle EV-Dampfreiniger geben reinen Trockendampf ab, BlueSteam™ mit 170 °C bis 180 °C (340 °F bis 356 °F) Temperatur, 7 bar (101,5 Psi) Druck und Feuchtigkeit von nur 3% - 5%, für unbegrenzte Reinigungsmöglichkeiten und unvergleichliche Ergebnisse.

Dampf mit diesen Parametern hat eine starke Desinfektionskraft und tötet Mikroorganismen und Bakterien durch Thermoschock ab, ohne die gereinigte Oberfläche zu beeinträchtigen.

### Dampfklassifizierung

Die Dampfreinigungsleistung hängt von der Temperatur, der Menge der Dampfleistung und der darin enthaltenen Feuchtigkeit ab.

- Von 100 °C (212 °F) bis 130 °C (266 °F) - Grauer Dampf oder Dampf mit hohem Feuchtigkeitsgehalt (bis zu 80%)
- Von 130 °C (266 °F) bis 150 °C (302 °F) - Weißer Dampf oder Dampf mit überwiegendem Feuchtigkeitsgehalt (zwischen 50% und 20%)
- Von 150 °C (302 °F) bis 180 °C (356 °F) - Blauer Dampf (oder Trockendampf) mit einem minimalen Feuchtigkeitsgehalt ( $\leq 5\%$ ).

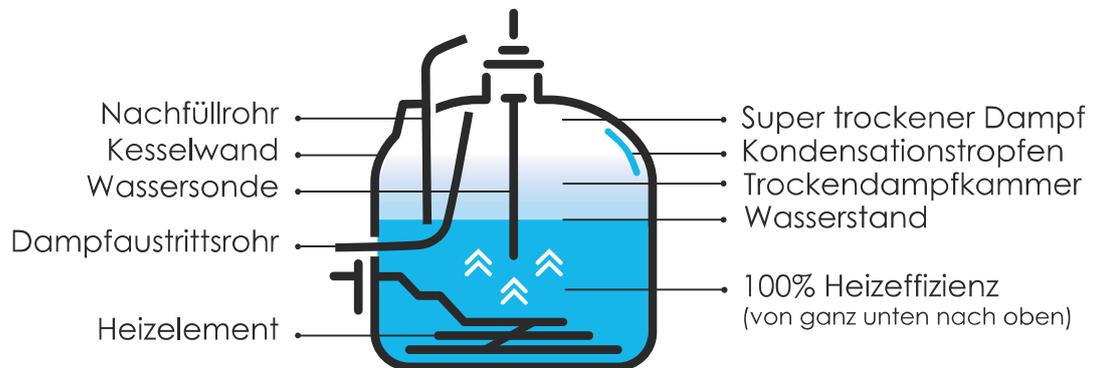
**DIE FORM DES KESSELS** selbst ist entscheidend für die Dampfqualität. Anstelle des üblichen rechteckigen oder flachen Kessels, der bei allen anderen Dampfreinigern verwendet wird, verfügen EV ATLANTIS und EV POSEIDON über speziell konstruierte Kuppelkessel, die eine große Menge an Trockendampf einsatzbereit speichern können.

Der Dampf wird aus dem obersten Teil des Kessels gezogen, wo aufgrund der Kuppelform sich kein Wasser ansammeln kann. Dadurch wird verhindert, dass während des Betriebs Wasser aus der Dampfäuse spritzt.

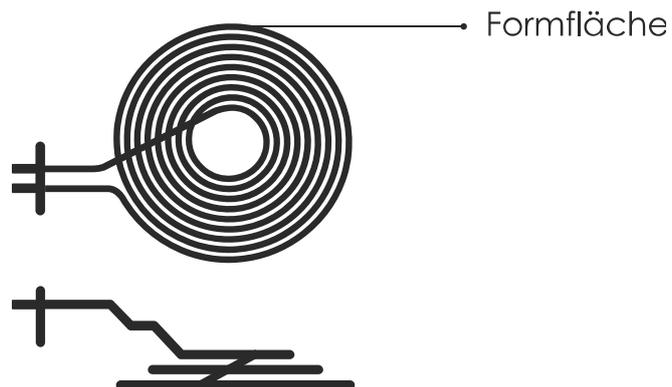
### Wussten Sie schon?

BlueSteam™ strömt mit enormer Schubkraft und einer Geschwindigkeit von 120 km/h durch die Schläuche. Aufgrund dieser Tatsache kann er in die kleinsten Poren und Spalten von Oberflächen eindringen und Schmutz, Verunreinigungen und alle Arten von schädlichen Organismen beseitigen.

### KESSEL - 2.2 L / 0.6 GAL KUPPELFORM



### HEIZELEMENT



### 100% HEIZEFFIZIENZ – VON GANZ UNTEN NACH OBEN

Die Heizelemente bestehen aus Incoloy 800, einem Material, das für Hochtemperaturanwendungen entwickelt wurde. Es hält bis zu 750 °C (1382 °F) stand und versprödet auch nach längerem Gebrauch nicht. Jeder Kessel ist mit einem speziell entwickelten hocheffizienten Heizelement ausgestattet, das eine kurze Startzeit (14 W/cm<sup>2</sup>) ermöglicht. Aufgrund der Spiralform und der vollständigen Oberflächenabdeckung nutzen die EV-Dampfreiniger 100% der Heizleistung. Dies ist der Grund für den **GERINGEN STROMVERBRAUCH** von 1650 W/ 2000 W.

# Vier Sicherheits- systeme

## Druckschalter

Elektromechanische Komponente zum Abschalten der Heizelemente, wenn der Druck 7 bar (101.6 psi) für EV ATLANTIS und 8 bar (116 psi) für EV POSEIDON erreicht.

## Sicherheitsventil

Es lässt Dampf ab, wenn der Druck im Kessel 7.8 bar (113.1 psi) für EV ATLANTIS und 8,8 bar (127.6 psi) für EV POSEIDON überschreitet.

## Thermostat

Wenn die Temperatur 175 °C (347 °F) für EV ATLANTIS bzw. 185 °C (356 °F) für EV POSEIDON übersteigt, schaltet der Thermostat die Heizelemente ab.

## Thermosicherung

Falls die Temperatur 220 °C (428 °F) erreicht, schalten die Geräte dank der Thermosicherung automatisch ab.

# Produktions- kontrolle

Jedes Bauteil sowie der gesamte Montageprozess, inklusive den fertigen Einheiten werden strengen Qualitätskontrollen und **3 großen Tests** unterzogen.

**1 Schritt** - Inline-Test. Leistungsprüfung von Einzelteilen und allen Rohr- und Elektroverbindungen während der Produktion und Montage.

**2 Schritt** - Produktionsende-Test. Allgemeine Maschinenleistung und Sicherheitsparameter gemäß internationalen Standards.

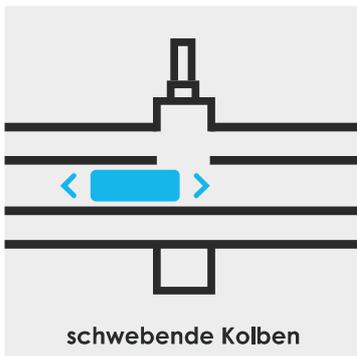
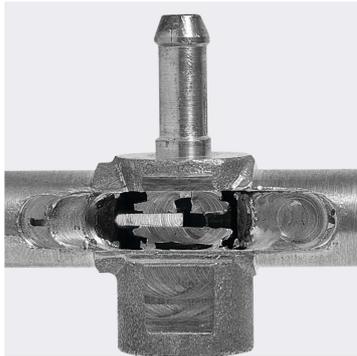
**3 Schritt** - Thermoschock-Test. Das zusammengebaute und geprüfte Gerät wird beiseite gelegt, bis alle Komponenten auf Raumtemperatur abgekühlt sind, danach wird das Gerät für 1 Stunde erneut getestet (Dauerbetrieb). 80% unserer gesamten Produktion sind thermisch schockgetestet.

#### **Kesselhaltbarkeitstest 2,2 L - 7/8 bar Druck**

Alle Kessel werden einem Dauertest unterzogen, um ihre Sicherheit und Festigkeit zu gewährleisten.

**Dadurch werden fehlerhafte Inbetriebnahmen auf 1% reduziert, im Vergleich zu anderen Marken, die 15% bis 25% haben.**

# Das patentierte Bi-Magnetventil



Anstelle eines standardmäßigen elektromagnetischen Ventils verfügen alle EV-Dampfreiniger über ein patentiertes Bi-Magnetventil. Dank der Verbesserung dieses kleinen, aber wesentlichen Teils kann die Dampfmenge in **3 VERSCHIEDENEN STUFEN** eingestellt werden.

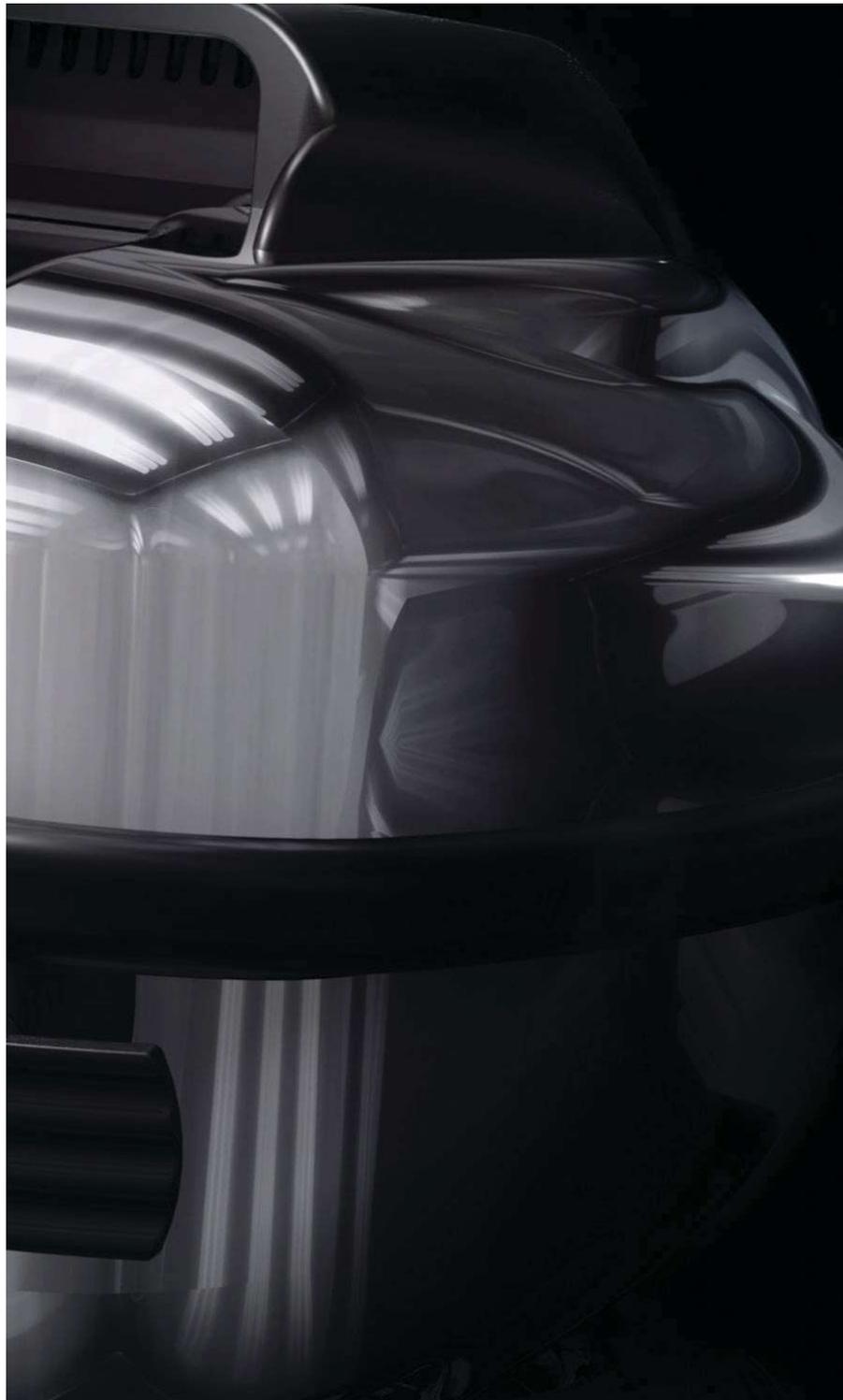
Der schwebende Kolben im Inneren des Ventils bewegt sich zum festen Kern links und rechts, um die Kraft und den Durchfluss des Dampfes zu regulieren. Das zentrale Gelenk ermöglicht die **VOLLSTÄNDIGE ENTFERNUNG VON KALK** von der Innenseite des Ventils, wodurch das Risiko von Beschädigungen vermieden wird.

EV ATLANTIS und EV POSEIDON sind die einzigen Dampfreinigungssysteme, die über diese Technologie verfügen.



*Der Kreis auf dem Display des EV ATLANTIS zeigt die Dampfleistung an. Er besteht aus 3 Teilen, die die Elemente der Natur symbolisieren - WASSER, FEUER und LUFT; die Elemente, aus denen der Trockendampf besteht.*

*Beim Reinigen mit Dampf können wir auf den Einsatz von Chemikalien und Umweltverschmutzung verzichten. Auf diese Weise stellen wir das vierte Element der Natur wieder her - die Erde.*



# Exzellente Ausführung

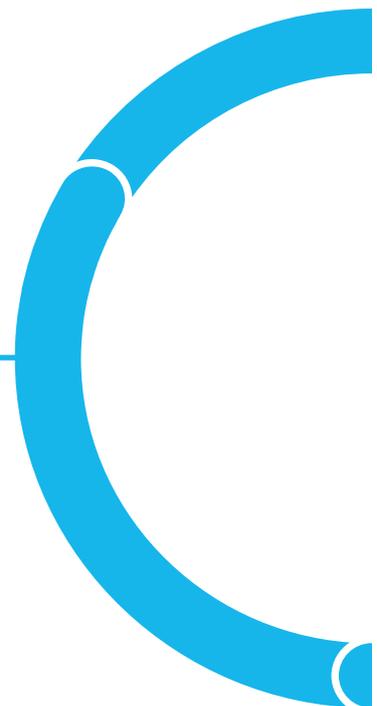


## Edelstahl AISI 304 oben und unten

Wir sind sehr stolz darauf, dass die EV-Dampfgeneratoren **DIE EINZIGEN GERÄTE AUF DEM MARKT MIT OBER- UND UNTERSEITE AUS 100% EDELSTAHL** sind. Sehr solide Schale mit 1,2 mm Dicke und 1,5 kg je Gerät, im Vergleich zu anderen Mitbewerbern mit nur 0,6 bis 0,8 mm Dicke und komplettem oder halbem Korpus mit normalem Stahl. Durch einfaches Klopfen auf die Außenseite eines EV-Dampfreinigers „hören“ Sie den Qualitätsunterschied oder Sie können einen Magnettest durchführen und versuchen ihn an der Ober- oder Unterschale zu befestigen.

## Spiegelglanzeffekt

Die Ober- und Unterschalen der EV-Dampfgeneratoren sind alle einzeln hochglanzpoliert. Es gibt 12 verschiedene Schritte im Poliervorgang bis wir das Endergebnis erreichen. All dies geschieht von Hand. Nach dem Polieren werden alle Teile manuell kontrolliert, um den „Spiegelglanzeffekt“ zu gewährleisten.



# Touchscreen- Bildschirm



## Touchscreen-Bildschirm

Digitale LED-Touchscreen-Benutzeroberfläche mit detaillierten Informationen für ein exklusives Benutzererlebnis:

- Druck
- Temperatur
- Arbeitsstunden
- Aufsätze
- Service

### *Wussten Sie schon?*

*Laut einer Studie von Forschern der Universität Glasgow verbessert Touchscreen-Technologie die Eingabegeschwindigkeit und -genauigkeit um 20%.*